

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА**

**Д 003.030.01, созданного на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории Сибирского отделения РАН, по диссертации Калинина Вячеслава Алексеевича «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.» на соискание ученой степени кандидата исторических наук.**

Аттестационное дело № \_\_\_\_

Решение диссертационного совета от 19.02.2018 г. № 18/3

О присуждении Калинину Вячеславу Алексеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация **«Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.»** по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 15 декабря 2017 г., протокол заседания № 17/3 диссертационным советом Д 003.030.01, созданным на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории Сибирского отделения РАН, 630090, г. Новосибирск, ул. Николаева, 8, приказ № 1925-195 Рособнадзора от 08.09.2009 г. о создании диссертационного совета Д 003.030.01.

Соискатель Калинин Вячеслав Алексеевич, 1969 года рождения, окончил в 1992 г. философский факультет Уральского государственного университета им. М. Горького – диплом ТВ № 508769

Соискатель Калинин Вячеслав Алексеевич работает в ООО «Газпром подземремонт Уренгой» начальником службы по связям с общественностью и средствами массовой информации

Диссертация **«Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947-1953 гг.»** выполнена в секторе социально-экономической истории Института истории Сибирского отделения Российской академии наук. Научный руководитель – Ламин Владимир Александрович, гражданин Российской Федерации, доктор исторических наук, член-корреспондент Российской академии наук.

### **Официальные оппоненты:**

**Алексеева Любовь Васильевна**, доктор исторических наук, профессор кафедры истории Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижевартовский государственный университет» (г. Нижневартовск).

**Карпов Виктор Петрович**, доктор исторических наук, профессор кафедры гуманитарных наук и технологий Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (г. Тюмень)

дали положительные отзывы на диссертацию.

**Ведущая организация** Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук (г. Екатеринбург) в своем положительном отзыве, подготовленном заведующим сектором политической и социокультурной истории Института истории и археологии Уро РАН доктором исторических наук В.А. Сперанским, кандидатом исторических наук, научным сотрудником института В.В. Запарий, кандидатом исторических наук, научным сотрудником института Д.Н. Ряпусовой, подписанном заведующим сектором политической и социокультурной истории Института истории и археологии Уро РАН доктором исторических наук В.А. Сперанским, указала, что диссертация В.А. Калинина

написана на актуальную, недостаточно изученную тему, источниковая база репрезентативна, автором использован широкий круг источников из фондов Государственного архива Российской Федерации, Российского государственного архива экономики, Государственного архива социально-политической истории Тюменской области, Государственного архива Ямало-Ненецкого автономного округа. Работа представляет собой оригинальное, самостоятельное исследование, дающее представление о процессе осуществления крупного транспортного проекта в арктическом регионе страны в рамках функционирования системы ГУЛАГа в новом, для многих непривычном аспекте, вносит существенный вклад в изучение отечественной истории и соответствует требованиям установленным п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» от 24.09.2013 г. № 842, а её автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история. В качестве замечаний ведущая организация указала на следующее: 1) Большое внимание в диссертации уделяется общим проблемам (экономической истории, истории транспорта, пенитенциарной системе, стратегической значимости строительства в Приполярье), что обусловило текстовую перегруженность и содержательный дисбаланс, в ущерб основной теме исследования – организации культурно-воспитательной работы. 2) Громоздкой представляется формулировка цели исследования. 3) Автору следовало использовать теорию мобилизационной экономики, изучающей, в том числе, и социокультурную составляющую. Методологическую помощь соискателю могли бы оказать и наработки российских ученых, изучающих мотивацию к принудительному труду (Б.Н. Миронов, Л.И. Бородин). 4) Не в полной мере в диссертации использован статистический метод исследования, призванный оптимизировать научную обработку цифрового материала.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 10 научных работ, из них 3 статьи опубликованы в журналах, рекомендованных ВАК, общий объем опубликованных работ – 4 п.л.

#### **Наиболее значимые работы по теме диссертации:**

1. Калинин В.А. Лагерные театральные коллективы на строительстве Трансполярной магистрали // Гуманитарные науки в Сибири. 2014. № 1. С. 79–82.
2. Калинин В.А. Организация культурно-воспитательной работы в лагерях ГУЛАГа на строительстве Трансполярной магистрали Чум-Салехард-Игарка (1947–1953 годы) // Вестник Челябинского университета. Секция исторические науки. 2015. № 2. Выпуск 62. С. 94–99.
3. Калинин В.А. К проблеме идентификации центрального печатного издания Северного управления лагерей железнодорожного строительства // Вестник Томского государственного педагогического университета. 2016. № 9. С. 64–70.
4. Гриценко В.Н. Калинин В.А. История «Мёртвой дороги». Екатеринбург: Изд. Баско, 2010. – 242 с.
5. Калинин В.А. Надзирать и воспитывать: организация культурно-воспитательной работы на строительстве Трансполярной магистрали // Сборник трудов Международной заочной научно-практической конференции политология, философия, социология». Секция «История». Новосибирск: Изд. «СибАК», 2013. С. 53–61.
6. Калинин В.А. Великий сталинский путь – трансполярная железная дорога // Социосфера. 2013. С. 157–161.
7. Калинин В.А. Организация культурно-воспитательной работы на строительстве Трансполярной железной дороги // Сборник научных докладов Международной конференция «Теоретические и практические инновации» - секция «Исторические науки». Краков: Изд. «Diamond trading tour», 2013. С. 41–46.
8. Калинин В.А. Трансполярная железная дорога: создание новой реальности и судьба строительства // Региональные социогуманитарные исследования. История и

современность. Материалы III международной практической конференции. Прага: Изд. Vdecko vydavatel'sk centrum «Sociosfra-CZ», 2013. С. 51–57.

На диссертацию и автореферат поступили 4 положительных отзыва. Отзывы представили:

**1. Надежда Юрьевна Гаврилова**, доктор исторических наук, профессор кафедры гуманитарных наук и технологий Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (г. Тюмень). С замечанием: 1) В тексте автореферата не авторизированы участники процесса культурно-воспитательной работы.

**2. Виктор Анатольевич Хохлов** кандидат исторических наук, доцент Московского государственного института культуры (г. Москва). С замечаниями: 1) В разделе методология автор не остановился подробно на теоретических взглядах на систему экономики и структуры ГУЛАГа, можно было сделать это с опорой на труды известных историков Г. М. Ивановой, О.В. Хлевнюка и т.д. 2) Требуется пояснения довольно спорный вывод соискателя, что «тяжёлый физический труд служил действительной воспитательной мерой по отношению к заключённым ГУЛАГа».

**3. Виктория Георгиевна Миронова**, кандидат исторических наук, начальник управления корпоративных коммуникаций ООО «Стройгазконсалтинг» (г. Санкт-Петербург). С замечаниями: 1) При характеристике работы В.Г. Мироновой «Культурно-воспитательная работа в лагерях ГУЛАГа НКВД/МВД СССР в 1930–50 гг. (на материалах Иркутской области)» диссертант упоминает не самый яркий пример – Ангарский ИТЛ, тогда как в этой работе содержатся сведения, относящиеся к 10 различным лагерям, в том числе к крупнейшим в стране – Куйтуйскому ИТЛ и Особому лагерю №7. 2) В список использованной литературы не включён фундаментальный труд германского историка Инны Клаузе «Звучание ГУЛАГа: Музыка и музыканты советских лагерей в 1920–50 гг.».

**4. Илья Анатольевич Коломейский**, кандидат исторических наук, доцент кафедры теологии, культуры и искусства исторического факультета Института социально-гуманитарных наук Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования Южно-Уральский государственный университет (г. Челябинск). С замечаниями: 1) В диссертации встречаются смысловые и содержательные повторы в тексте исследования, в частности, в описании форм и методов культурно-воспитательной работы аппарата Северного управления и подразделений исправительно-трудовых лагерей, входивших в структуру пенитенциарного объединения. 2) Недостаточно проработаны вопросы об оценке заключёнными методов работы культурно-воспитательных подразделений, о реальных результатах идеологического и административного воздействия на осуждённых в процессе их мобилизации на выполнение производственных задач.

В отзывах на автореферат отмечается актуальность исследуемой проблемы, оригинальность работы, фундаментальность источниковой базы, логичность и стройность изложения научного материала, подчеркивается теоретическая и практическая значимость представленной работы. Во всех положительных отзывах сделан вывод, что диссертация соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а Калинин Вячеслав Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

**Выбор официальных оппонентов и ведущей организации** обосновывается тематикой данного исследования, близостью научных разработок официальных оппонентов и сотрудников ведущей организации к представляемой на защите диссертации. **Л.В. Алексева** является признанным специалистом в области изучения политики истории освоения Крайнего Севера страны в 1930–1950 гг., **В.П. Карпов** – один из ведущих специалистов в области истории освоения Тюменского севера, создания и развития инфраструктуры арктических регионов страны.

Представители ведущей организации – сотрудники Института истории и археологии УрО РАН являются авторитетными специалистами в вопросах, связанных с изучением социально-политической истории России XX века, имеют многочисленные труды по указанной тематике.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

**решена** проблема комплексного изучения деятельности культурно-воспитательных подразделений Северного управления лагерей по осуществлению идеологического и организационного обеспечения крупного инфраструктурного проекта – строительства железной дороги Чум-Салехард-Игарка;

**введен** в научный оборот значительный массив ранее неиспользованных источников – документов по истории Главного управления лагерей железнодорожного строительства НКВД-МВД и его арктического подразделения - Северного управления лагерей железнодорожного строительства, которые существенно расширяют представление об особенностях организации культурно-воспитательной работы в лагерях ГУЛАГа;

**доказано**, что деятельность культурно-воспитательных органов управления лагерей была направлена в первую очередь на повышение эффективности производственного процесса; культурно-воспитательная работа использовалась как адаптационно-компенсаторный механизм в ситуации функционирования исправительно-трудового учреждения в экстремальных природно-климатических условиях.

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**доказана** на эмпирическом материале правомерность использования при анализе исследуемой проблемы концепции модернизации, а также теории освоения и колонизации Крайнего Севера, интерпретированных с учетом советского исторического опыта;

**применительно к проблематике диссертации результативно использован** комплекс конкретно-исторических методов, среди которых важнейшее место занял историко-системный и институциональный анализ;

**раскрыты** противоречия декларируемых и нормативно оформленных целей и задач культурно-воспитательных органов лагерей и реальной практики их деятельности;

**изучены** факторы, определившие практику широкого использования заключённых при реализации крупных инфраструктурных проектов.

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:**

**разработаны и внедрены положения и выводы, которые** могут быть использованы при написании обобщающих исторических работ по функционированию системы ГУЛАГа, транспортному строительству, советскому опыту освоению новых территорий, истории развития культурных учреждений в северных регионах. Материалы диссертации могут послужить основой для создания учебных пособий и разработки специальных курсов по истории исправительных учреждений НКВД–МВД СССР;

**представлены** наблюдения и выводы, расширяющие и углубляющие представление о функционировании системы культурно-воспитательной работы в условиях принудительного труда при осуществлении крупных проектов транспортного и индустриального строительства;

**создан** значительный задел для комплексного изучения организации культурно-воспитательной работы в условиях принудительного труда в сталинский период отечественной истории.

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**исследование** опирается на достижения отечественной и зарубежной историографии, а также на апробированные предшественниками теорию модернизации, концепцию освоения и колонизации Крайнего Севера с учетом советского исторического опыта;

**выводы** базируются на тщательном анализе обширного комплекса верифицируемых источников, применяются современные методики их критики и интерпретации;

**установлено**, что выводы диссертации уточняют и дополняют ряд положений отечественной историографии по вопросам оценки политики советского государства в сфере организации принудительного труда при реализации крупных инфраструктурных проектов.

**Личный вклад соискателя состоит в том, что:**

– выявлена источниковая база исследования, проанализированы архивные документы, в которых описывается культурно-просветительная работа в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства;

– осуществлен анализ идеологического и воспитательного воздействия на заключённых с целью их мобилизации на выполнение производственных планов;

– ключевые положения апробированы автором на 4 международных и одной всероссийской научных конференциях, отражены в 11 публикациях.

**Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной проблемы и соответствует критерию внутреннего единства**, что подтверждается логичной структурой, отвечающей поставленным задачам, наличием релевантной методологической базы, разнообразием использованных методов и приемов, четкостью и конкретностью изложения, аргументированностью и непротиворечивостью выводов и концептуальных положений.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» от 24.09.2013 г. № 842 и принял решение присудить Калинин Вячеславу Алексеевичу ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 14, против присуждения ученой степени – 2, недействительных бюллетеней – 0.

Заместитель председателя  
диссертационного совета  
д-р. ист. наук

Ильиных  
Владимир Андреевич

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
канд. ист. наук

Симонов  
Дмитрий Геннадьевич

