

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора Федерального государственного  
бюджетного учреждения науки Институт истории  
Сибирского отделения Российской академии наук  
д-р ист. наук А.А. Николаев

«22» июня 2017 г.



### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сектора истории социально-экономического развития Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук

Диссертация Калинина Вячеслава Алексеевича «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947–1953 гг.» на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история выполнена в секторе истории социально-экономического развития ФГБУН Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук.

В период подготовки диссертации В.А. Калинин являлся аспирантом Института истории СО РАН, его научный руководитель д-р ист. наук, чл.-корр. В.А. Ламин – директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории СО РАН.

Диссертация обсуждена 22 июня 2017 г. на заседании сотрудников сектора истории социально-экономического развития. На заседании присутствовало 9 человек. В ходе обсуждения диссертации выступили: д-р ист. наук А.А. Долголюк, д-р ист. наук В.И. Исаев, д-р ист. наук С.А. Красильников, канд. ист. наук А.И. Тимошенко и канд. ист. наук Р.Е. Романов.

По результатам рассмотрения диссертации «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947–1953 гг.» принято следующее заключение:

Актуальность исследования заключается в том, что освоение северных территорий Российского государства оценивается в качестве яркой и драматичной страницы в отечественной истории, которая требует объективного и всестороннего научного исследования. Дело в том, что в 1940-х – 1950-х гг. развитие северных регионов приобретало всё более значимую роль в народнохозяйственном и оборонном смысле. Разработка разведанных залежей полезных ископаемых, вовлечение в экономику страны различных видов северных природных ресурсов, требовали сооружения новых транспортных путей, создания энергетической и социальной инфраструктуры. Кроме того, Арктика в эпоху возникновения реактивной авиации и ядерного оружия неминуемо вовлекалась в общую стратегию размещения вооруженных сил, организацию оборонительной системы СССР и его союзников. Планы по включению в народнохозяйственный оборот новых, богатых природными ресурсами территорий, вопросы военно-стратегического характера предопределили повышенный интерес руководства страны к арктическому региону.

Одним из масштабных строительных проектов на Крайнем Севере страны в 1947–1953 гг. стало сооружение Трансарктической железной дороги Чум-Салехард-Игарка. Магистраль рассматривалась как стратегический круглогодичный транспортный коридор, в отличие от зависимого от ледовой обстановки и температурного режима Северного морского пути.

Основной рабочей силой по сооружению магистрали являлся в выше обозначенный период контингент заключённых железнодорожных лагерей ГУЛАГа, которых необходимо было мобилизовать на ударный труд в экстремальных климатических условиях. Эту задачу предписывалось выполнять культурно-воспитательным органам Северного управления лагерей железнодорожного строительства (СУЛЖДС) – регионального (арктического) подразделения Главного управления лагерей железнодорожного строительства.

Исследование особенностей строительства Трансарктической железной дороги, участия в организации производственного процесса культурно-воспитательных подразделений, обусловлено также необходимостью изучения опыта освоения полярных территорий СССР в период 1940-х – 1950-х гг. Без выявления роли культурно-

воспитательных подразделений лагерей в проекте сооружения Трансарктической дороги невозможно объективно оценить ход строительства и причины его неудачного завершения.

Личное участие соискателя в сборе информации по выбранной исследовательской тематике, в получении результатов, изложенных в диссертации, заключаются в том, что выявлены и изучены неординарные источники изысканий, получены и апробированы главные результаты, осуществлены многочисленные публикации по теме исследования, в том числе монографии.

Степень достоверности результатов проведенного исследования состоит в том, что оно базируется как на опубликованных, так и на впервые вводимых в научный оборот архивных материалах, находящихся в десяти фондах различных архивов. Среди них: центральные государственные архивы: Государственный архив Российской Федерации (г. Москва), Российский государственный архив экономики (г. Москва). Из региональных называем Государственный архив Ямало-Ненецкого автономного округа (г. Салехард) и Государственный архив общественно-политических объединений Тюменской области (г. Тюмень). А также степень достоверности значительно повышается использованием в диссертационном исследовании в качестве источников мемуаров, фотоматериалов и периодической печати. Особый колорит изучаемым проблемам придает использование музейных фондов, в частности Центрального музея железнодорожного транспорта и Ямало-Ненецкого окружного музейно-выставочного комплекса имени Шимановского в г. Салехарде.

Отмечается, что автором диссертации при отборе, классификации и анализе учитывалась информативность, уникальность и типичность различных видов исторических документов. Использованная автором статистическая информация характеризуется полнотой и надежностью. В результате проделанной работы полученные автором положения и заключения являются достоверными и научно обоснованными.

Научная новизна исследования заключается в формулировке проблемы, в постановке целей и исследовательских задач, необходимых для её достижения, в сделанных теоретических обобщениях и выводах. В диссертации впервые в историографии комплексно исследуются проблемы организации культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства ГУЛЖДС, задействованного в реализации проекта по созданию гигантской Трансарктической железной дороги.

Автором исследованы особенности деятельности и взаимодействия политотделов ГУЛАГа, ГУЛЖДС, СУЛЖДС и культурно-воспитательных отделов ИТЛ, культурно-воспитательных частей лагпунктов, входивших в систему Северного управления, роль партийной организации строительства и её влияние на процесс организации культурно-воспитательной работы в лагерях. В работе рассмотрен как позитивный, так и негативный опыт работы культурно-воспитательных учреждений, дана характеристика форм и методов работы штатных сотрудников подразделений, отвечающих за пропагандистскую и просветительскую деятельность среди заключённых.

Комплексный научный подход к изучению проблемы позволил автору диссертации объективно показать масштабы и специфику деятельности органов Северного управления лагерей железнодорожного строительства в области культурно-воспитательной работы, оценить их роль в лагерной жизни и в системе ГУЛАГа в целом. Всё это безусловно является новым подходом в историческом исследовании.

Теоретико-методологическая значимость диссертации, прежде всего, связана с применением историко-правового подхода к изучению нормативной базы культурно-воспитательной работы с осужденными преступниками в исправительно-трудовых учреждениях. В его рамках показано развитие законодательства, регулирующего функционирование пенитенциарной системы Российской империи и СССР. Рассмотрение этого процесса позволило автору проследить эволюцию идеи и практик духовно-нравственного перевоспитания заключенных, отраженных в правовых документах дореволюционного и советского государства. Установлено, что до революции 1917 г. реализация данной задачи исправительно-трудовой политики возлагалась на священнослужителей тюремных церквей, которые обязывались оказывать моральное воздействие на арестантов главным образом с помощью ведения среди них религиозной пропаганды. С приходом к власти большевиков в качестве основного способа «перековки» заключенных рассматривалась их активная трудовая деятельность в сочетании с активной культурно-воспитательной работой. Анализ обширного массива правовых источников дал возможность диссертанту выявить, что впервые термин «культурно-воспитательная работа», понимаемый как средство идеологического воздействия на отбывавших наказание преступников, появился в «Положении об исправительно-трудовых лагерях» 1930 года. В результате доказано, что данный механизм получил нормативное оформление в самом начале тридцатилетней истории существования Главного управления лагерей. Его составными элементами являлись

клубная, театральная и научно-просветительская самодеятельность, организуемая культурно-воспитательными частями ГУЛАГа с целью идеологического обеспечения производственной деятельности исправительно-трудовых учреждений.

В диссертации показано, что строительство Трансарктической железной дороги в послевоенные годы являлось составной частью исторически обусловленной колонизации и модернизации северо-восточных районов России при главенствующей роли государства. Применение теории колонизации и модернизации позволило автору выполненного исследования вписать историю осуществления крупного транспортного проекта и, в частности, деятельности культурно-воспитательных частей СУЛЖДС в северных широтах в процесс длительного экономического освоения советской Арктики в условиях становления индустриального общества. Доказано, что культурно-воспитательная работа среди заключенных в экстремальной обстановке Крайнего Севера являлась одним из инструментов государственной политики по включению его слабо обжитых территорий в хозяйственный оборот и их приобщению к технологическому прогрессу.

Культурно-воспитательная деятельность в исправительно-трудовых учреждениях СУЛЖДС охарактеризована как специфический тип воспитательной работы по нравственной «перековке» заключенных. Установлено, что строительство Трансарктической железной дороги и его обслуживание со стороны культурно-воспитательных частей не вписывается в традиционную типологию ГУЛАГа, представленную в отечественной историографии. В связи с этим, диссертантом показаны особенности функционирования культурно-воспитательных подразделений СУЛЖДС на разных этапах сооружения Трансарктической магистрали в суровых полярных условиях.

Научно-практическая значимость диссертации определяется тем, что она дополняет отечественную историографию советского периода новыми знаниями. Изучение закономерностей и региональных особенностей развития СССР позволяет представить различные процессы в своей сложности и противоречивости. Кроме того практическая и теоретическая значимость исследования В.А. Калинина состоит в обобщении большого количества источников по истории создания Трансарктической магистрали и деятельности органов Северного управления лагерей железнодорожного строительства в сфере культурно-воспитательной работы. Результаты диссертации могут быть использованы в практике написания обобщающих исторических работ по созданию, становлению и деятельности политотделов и культурно-воспитательных органов Северного управления лагерей железнодорожного строительства, истории развития

культурных учреждений в Республике Коми, Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае.

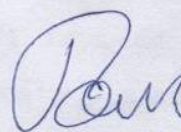
Апробация работы. Основные результаты исследования отражены в трех статьях, опубликованных в ведущих рецензируемых научных исторических журналах, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ, в двух монографиях и шести публикациях в других изданиях. Основные положения и выводы диссертации отражены также в докладах и сообщениях на международных, всероссийских и региональных конференциях.

Диссертация В.А. Калинина «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947–1953 гг.» соответствует паспорту научной специализации 07.00.02 – Отечественная история (п. 7).

Диссертация Калинина Вячеслава Алексеевича «Организация культурно-воспитательной работы в Северном управлении лагерей железнодорожного строительства в 1947–1953 гг.» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Заключение принято на заседании сектора истории социально-экономического развития Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук. На заседании присутствовало 9 человек. Результаты голосования: «за» – 8 чел., «против» – 0 чел., воздержалось – 1 чел. Протокол № 7 от 22 июня 2017 г.

Ученый секретарь сектора истории  
социально-экономического развития  
ФГБУН Институт истории СО РАН,  
канд. ист. наук

 Р.Е. Романов

Подпись  
заверяю   
Начальник отдела кадров ИИ СО РАН  
  
2017

