

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Долголюка Алексея Алексеевича
«**Кадровый потенциал строительной индустрии Сибири (1946 – 1970 гг.)**»
на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности
07.00.02 – Отечественная история.

Диссертация выполнена в секторе истории социально-экономического развития Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института истории СО РАН.

Долголюк А.А. – старший научный сотрудник сектора истории социально-экономического развития Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института истории СО РАН.

Диссертация, подготовленная А.А. Долголюком, носит актуальный характер по нескольким причинам. Во-первых, строительство – чрезвычайно важный сектор материального производства, от результатов деятельности которого, зависит экономика страны и нашего обширного региона. Во-вторых, отсутствие серьезных научных трудов по истории системообразующей, важнейшей отрасли советской экономики, по сути, лишило современное российское руководство исторического и идеологического фундамента для разработки проектов стратегического развития экономики страны и отдельных ее регионов. Поэтому, внимательное изучение и освещение советского опыта социально-экономического развития Сибири может быть полезным для принятия грамотных управленческих решений.

За последние два десятилетия в отечественной историографии не появилось ни одного фундаментального исследования, посвященного истории капитального строительства в Сибири в советское время. Достижения и проблемы строительной отрасли оказались за пределами рефлексии со стороны историко-научного сообщества. Поэтому диссертация обладает несомненной научной новизной, так как автор, впервые среди российских ученых, провел комплексное историческое исследование строителей.

Оценивая масштабность и фундаментальность исследования, можно с полным правом охарактеризовать его как плод многолетних творческих поисков автора, методичного сбора и обработки им источников, изучения и анализа научной и научно-популярной литературы. В диссертации рассмотрен практически весь комплекс социальных проблем строительной отрасли Сибири, начиная с 1946 и заканчивая 1970-м годом.

В семи главах диссертации проанализировано развитие строительной отрасли в Сибири, рассмотрены особенности формирования кадров, динамика их численности. Исследованы трансформации в социально-демографической структуре, образовательном уровне и профессионально-квалификационном составе строителей. Определены факторы, влиявшие на текучесть кадров в трудовых коллективах, показана многогранная

деятельность хозяйственных, советских и партийных органов по их стабилизации. Обобщен опыт профессиональной подготовки рабочих, как в учебных заведениях системы профессионально-технического образования, так и на производстве. Дан глубокий анализ работы по повышению квалификации рабочих, переподготовке инженерно-технических работников и служащих. Показаны формы организации труда в отрасли и условия, в которых протекала деятельность занятых в ней работников. Особое внимание уделено материально-бытовым условиям жизни строителей и членов их семей: оплате труда, характеристике жилищных условий, промышленному и продовольственному снабжению, решению бытовых проблем.

А.А. Долголюк справедливо отмечает тот факт, что строительная отрасль в современной России испытывает глубочайший кризис и в случае реализации крупномасштабных инвестиционных проектов неизбежно возникнет потребность в формировании крупных трудовых коллективов, опыт создания которых, как и практика эффективного решения социальных вопросов у современных чиновников и отечественного бизнеса, отсутствует.

В этом и заключается научно-прикладное значение исследования, проведенного автором диссертации. Научный потенциал диссертанта уже использовался в практической деятельности крупных строительных подразделений, в частности, при обобщении опыта формирования трудовых коллективов и решения кадровых проблем в Главном территориальном производственном управлении по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера Западной Сибири. Высока вероятность того, что материалы диссертации могут быть востребованы строительными компаниями при формировании новых трудовых коллективов в условиях дальнейшего освоения природных богатств Сибири и Дальнего Востока.

Заслуживают одобрения теоретические основы и методы исследования, использованные автором: теория модернизации, методы анализа и синтеза, системно-структурный, индукции и дедукции, принцип историзма. Причем выбранная методология носит не схоластический, искусственный характер, а является реальным каркасом диссертации.

Важным достоинством исследования следует считать поистине колоссальный объем привлеченных источников. По спектру изученных документов хорошо видно, что исследователь великолепно знает структуру архивных фондов, умеет профессионально извлекать и систематизировать информацию и на этой основе талантливо создавать новое знание. А.А. Долголюк не пошел по пути некоторых современных исследователей, пренебрежительно относящихся к решениям партийных съездов, пленумов ЦК КПСС, конференций региональных партийных организаций, документам партийных органов из-за их якобы идеологической тенденциозности. В условиях единства политического, государственного и хозяйственного руководства, решения, принимаемые на партийных форумах, безусловно, имели важнейшее народнохозяйственное значение и без их анализа любое историческое исследование по истории советской экономики, окажется неполноценным.

Автору удалось показать степень обоснованности и новизну научных положений, основных выводов, налицо его личный вклад в разработку данной научной проблемы. Диссертация является самостоятельным и законченным исследованием. Основные ее положения нашли отражение в 95 научных работах, среди которых, две индивидуальных монографии, разделы в пяти коллективных монографиях, 19 статей, опубликованных в научных рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям Положения о порядке присуждения научным и научно-педагогическим работникам ученых степеней и присвоения научным работникам ученых званий. Алексей Алексеевич Долголюк заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Декан факультета сервиса на транспорте
Иркутского филиала ФГБОУ ВПО
«Московский государственный технический
университет гражданской авиации»,
доктор исторических наук, доцент

Е.Н. Волосов



Волосова Е.Н.

Л.Н. Вородина

Служебный адрес: 664047
г. Иркутск, ул. Коммунаров, д. 3,
Иркутский филиал МГТУ ГА
Тел. 89025795469
E-mail: volosov@rambler.ru