

Е. В. Мячина**Из истории снабжения иностранными государствами действующей колчаковской армии в 1918–1919 гг.**

Общеизвестно, что успешный исход военных действий во многом зависит от снабжения и грамотного распределения полученных ресурсов. Гражданская война в России не была исключением. В ходе ожесточенного противостояния наибольшую боеспособность и организованность в стане белого движения имела армия адмирала А.В. Колчака. На плечи сформированного им после ноябрьского переворота 1918 г. Российского правительства легли все трудности по вопросам снабжения и обеспечения действующей армии боеприпасами, обмундированием, продовольствием.

Однако в историографии этот вопрос до сих пор не получил полноценного освещения. Описание событий гражданской войны в Сибири началось в первой половине годов с воспоминаний участников событий¹, а уже со второй половины 1920-х годов к этому процессу подключились специалисты-историки, которые на основе широкого круга источников освещали борьбу советской власти с внутренней и внешней контрреволюцией². Главным событием середины 1930-х – начала 1940-х годов была подготовка обобщающего труда по истории гражданской войны в СССР. В относительно немногочисленных монографиях этого времени внимание уделялось в основном изучению военных действий против интервентов³. С конца 1940-х и до конца 1970-х годов вышло значительное количество книг по истории разгрома армии А.В. Колчака⁴. В начале 1980-х годов исследователям стала доступна «спецхрановская» литература. Примечательна в этой связи книга Г.З. Иоффе «Колчаковская авантюра и ее крах», где впервые на основании архивных документов и периодической печати была дана оценка крупнейшему белогвардейскому формированию России⁵. Наравне с достижениями советской историографии по описанию военных действий периода гражданской войны в ней бездоказательно транслировалась ангажированная точка зрения, что союзные

Мячина Елена Владимировна, аспирант Алтайской государственной педагогической академии.

Эл. почта: elyamyachina@yandex.ru

¹ См. напр.: Раков Д. В застенках Колчака. Голос из Сибири. Париж, 1920; *Союзная интервенция в Сибирь 1918–1919. Записки* начальника английского экспедиционного отряда полковника Джона Уорда. М.-Пг., 1923; *Колчаковщина*. Екатеринбург, 1924; *Витольдова-Люттик С.* На Восток: Воспоминания времен Колчаковской эпопеи в Сибири в 1919–1920 гг. Рига, 1930; и др.

² См. напр.: *Субботовский И.* Союзники, русские реакционеры и интервенция. Краткий обзор. (Исключительно по официальным архивным документам Колчаковского правительства). Л., 1926; *Якушкин Е.* Колчаковщина и интервенция в Сибири. М.-Л., 1928; и др.

³ См. напр.: *Хартлинг К.Н.* На страже Родины. События во Владивостоке конца 1919 – начала 1920 гг. Шанхай, 1935; *Разгром* Колчаковщины на Урале. Сборник. Свердловск, 1939; *Освобождение* Сибири от Колчака. Новосибирск, 1939; и др.

⁴ См. напр.: *Гудошников М.А.* Очерки по истории Гражданской войны в Сибири. Иркутск, 1959; *Комаров И.В.* США – организатор Колчаковского реакционного режима в Сибири (1918–1919): автореф. дис. ... к.и.н. М., 1951; *Гражданская война* в Оренбуржье (1917–1919). Оренбург, 1958; *Дворянов Н., Дворянов В.* В тылу Колчака. М., 1966; и др.

⁵ *Иоффе Г.З.* Колчаковская авантюра и ее крах. М., 1983.

правительства целенаправленно и регулярно снабжали колчаковскую армию обмундированием, боеприпасами и вооружением.

После событий начала 90-х годов XX в. в России стала появляться литература зарубежных исследователей¹, а приоритетным направлением работы отечественных ученых стала история создания белогвардейских правительств и действия их армий². Однако одним из малоизученных сюжетов до сих пор остается тыловое обеспечение армии Российского правительства адмирала А.В. Колчака.

Наиболее ценными для изучения этого вопроса являются документальные источники и материалы периодической печати. Документы, находящиеся в российских архивах, позволяют определить размер и характер оказываемой помощи А.В. Колчаку странами-союзницами – Англией, США, Францией и рядом других. Интерес представляют материалы, освещающие помощь, которую оказывали армии А.В. Колчака общественные организации этих стран, которые тесно взаимодействовали с государственными структурами, в ряде случаев подменяя работу последних. Публикации в периодической печати ярко характеризуют отношение местного населения к иностранным подразделениям, находящимся на территории Сибири и Дальнего Востока, показывают тот объем информации о заграничных поставках, который доходил до гражданского населения. Чаще всего публикации о союзнической помощи появлялись в самые критические для колчаковской армии моменты с целью поднятия боевого духа на фронте и успокоения населения в тылу.

В системе организации снабжения армии А.В. Колчака можно выделить три составляющих: государственная политика в отношении обеспечения армии, добровольные пожертвования населения, возмездная и безвозмездная помощь союзников и иностранных общественных организаций. Несомненно, основные функции по строительству тыловой базы и обеспечению фронта выполняло Российское правительство, но не менее важна была помощь стран Антанты.

Еще до переворота 18 ноября 1918 г. в Омск, где располагалось Российское правительство А.В. Колчака, прибыло довольно много иностранцев. С течением времени их число продолжало расти. Среди них были гражданские и военные служащие всех рангов из стран Антанты, представители различных организаций, торговых и промышленных фирм, контор, агентств, газет. Из Англии прибыли высокий комиссар Д. Эллиот и генерал А. Нокс, из Франции – комиссар Э. Реньо (позже де Мартель) и генерал П. Жанен. От США был генеральный консул Э. Гаррис, имевший в своем подчинении консулов во всех крупных городах Сибири, Урала, Дальнего Востока, от Японии – генеральный консул Мацусима и глава военной миссии полковник Фукуда.

В январе 1919 г. было достигнуто соглашение между А.В. Колчаком, П. Жаненом и А. Ноксом, по которому А.В. Колчак остался главнокомандующим белогвардейскими армиями, П. Жанен – всеми иностранными войсками, а А. Ноксу поручили вести тылом и снабжением вооруженных сил, контролировать доставку оружия и обмундирования, которые поставлялись государствами Антанты. В Париже, Лондоне и Нью-Йорке были образованы отделения по делам снабжения армии на востоке России¹.

Первое место по предоставлению помощи армии А.В. Колчака принадлежало Великобритании, за ней шли Соединенные Штаты Америки, Франция, Япония и Китай.

¹ См. напр.: *Гражданская война в России: перекресток мнений*, М., 1994; *Jonathan D. Smele. Civil war in Siberia: The anti-Bolshevik government of Admiral Kolchak, 1918–1920*. Cambridge, 1996.

² См. напр.: *Филимонов Б.Б.* Белая армия адмирала Колчака. М., 1997; *Шамбаров В.Е.* Белогвардейщина. М., 1999; *Флот в Белой борьбе*. М., 2002; *Гражданская война в России: Катастрофа Белого движения в Сибири*. М., СПб., 2005.

Хотя, чем хуже обстояли дела у Верховного Правительства, тем больше помощи он получал от США и меньше от Англии.

Английскую военную миссию возглавлял генерал А. Нокс, который еще до переворота 18 ноября 1918 г. работал в России в качестве военного атташе. А. Нокс старался всячески содействовать сотрудничеству двух стран. Благодаря Англии, в первые месяцы зимы 1918–1919 гг. было получено обмундирование для 200 тыс. чел. и более 100 млн. русских ружейных патронов. Немного позже пришли английские пушки, которые, однако, не нашли применения на фронте. Через англичан были доставлены несколько тысяч старых французских пулеметов, огромное количество седел, биноклей, станков и проволоки для телефонных аппаратов.

В апреле 1919 г. Британской военной миссией были доставлены 49250 комплектов солдатского обмундирования и 49250 комплектов снаряжения, 61136 единиц нижнего белья и 35144 единицы ваттированной китайской одежды, 79250 пар ботинок, 97161 одеяло, 3700 седел, а также трехдюймовые орудия, снаряды, ружейные патроны. Помимо этого, в скорое время ожидалась доставка мотоциклов, пулеметов и многого другого ¹.

Не менее важной составной частью помощи Англии правительству А.В. Колчака в снабжении армии было предоставление некоторых видов продовольствия. Кроме того, англичане организовывали подготовку офицеров и обучение солдат. С апреля по сентябрь 1919 г. были учреждены военные училища и курсы в Иркутске, Екатеринбурге, Томске, Владивостоке и на о. Русском.

Помощь, предоставляемая Англией, была далеко не безвозмездной. В конце 1918 – начале 1919 г. за поставки обмундирования и вооружения омское правительство заплатило валютой и сырьем. Во время отступления армии, ухудшения положения на всех фронтах и обострения социальных конфликтов в тылу, А.В. Колчак был вынужден расплачиваться с союзниками исключительно золотом.

Отношение Англии к Российскому правительству А.В. Колчака постепенно менялось. В июле 1919 г. оно было еще вполне благосклонным, о чем свидетельствует факт замены командования в сформированной и обученной англичанами бригаде на русское. В августе ситуация изменилась. С этого времени Англия значительно уменьшила объемы помощи, задерживала поставки, а на некоторые просьбы вообще перестала реагировать. Так, например, Англия никак не откликнулась на заказ по изготовлению и поставке гидроавиационного оборудования².

В это время в деле поддержки армии А.В. Колчака активизировались Соединенные Штаты Америки, специализировавшиеся на организации работы железной дороги, медицинской помощи и снабжении действующей армии. Еще в декабре 1918 г. состоялись переговоры представителей Российского правительства с американскими финансистами о реорганизации Сибирской железной дороги. По итогам этих переговоров американцы брали на себя обязательства по немедленной доставке всего подвижного состава и технических средств, необходимых для оборудования Сибирских железных дорог. В конце 1918 г. в США уже были погружены большое количество товарных и пассажирских вагонов, паровозов новейшего типа и различного железнодорожного оборудования. Кроме того, американцы командировали своих инженеров, специалистов и техников для содействия в установке подвижных составов на рельсы. Было принято решение о выпуске специальных железнодорожных облигаций и открытии

¹ Сибирская жизнь (Томск). 1919. № 42 (март).

подписки, в которой могли участвовать и русские капиталисты, причем эта финансовая операция не носила характер концессии¹.

Организация работы транспорта являлась важным моментом в деле снабжения армии. От ситуации на единственной железнодорожной артерии Сибири напрямую зависело положение на фронте. По Транссибу на фронт отправлялись боеприпасы, вооружение, продовольствие, обмундирование. Любая серьезная задержка в работе транспорта могла привести к катастрофе.

В августе 1919 г. президент США В. Вильсон послал генералу Гревсу инструкцию по поводу поднятого в Сенате вопроса о присутствии американских войск в Сибири, где предписывалось не вмешиваться в русские дела. Однако Вильсон в то же время заявил: «Сибирская дорога является не только главной артерией транспорта в Сибири, но теперь это единственный возможный путь в европейскую Россию. Положение населения в Сибири крайне плачевно, нет обуви, теплой одежды, земледельческих машин и товаров. Доставка их русским правительством находится в зависимости от состояния железной дороги. Русским властям и Соединенным Штатам удалось доставить большое количество предметов первой необходимости в Сибирь. Однако помощь США далее не может осуществляться, если попытка урегулировать железнодорожное движение будет брошена. Для продолжения работы Америки по проведению в порядок Сибирской магистрали необходимо присутствие в Сибири американских войск»². Таким образом, получив под контроль участок железной дороги от Владивостока до Байкала, американцы довольно твердо укрепились в Западной Сибири. Это обстоятельство позволяло американскому правительству шантажировать Российское правительство с целью получения для себя дополнительных выгод.

С января 1919 г. в Сибири стал активно действовать Американский Красный Крест (АКК). Являясь общественной организацией, он тесно сотрудничал с государственными структурами США в деле оказания помощи колчаковской армии. АКК старался, чтобы солдаты получали необходимую медицинскую помощь³. В период с января по сентябрь 1919 г. АКК открыл в Сибири 14 больниц, доставил медицинское оборудование и предметы первой необходимости, отправил 18 санитарных поездов⁴. Главный начальник АКК Тойслер, посетив фронт и прифронтовой район, пришел к убеждению, что там совершенно отсутствуют медикаменты, мануфактура, белье и прочее. В результате этого АКК дополнительно отправил на фронт четыре вагона с этими вещами⁵. В марте 1919 г. в Сибирь была отправлена первая партия сестер милосердия и врачей, а в течение лета планировалось набрать еще до ста сестер милосердия и врачей для отправки в Сибирь на годичный срок⁶.

Помимо этого, из Америки в марте 1919 г. было отправлено большое количество военных грузов и снаряжения⁷, а в апреле Всероссийский Союз городовых приобрел в Японии и Америке фронтовые бани-прачечные. В августе, когда положение

¹ РГВА. Ф. 39499. Оп. 1. Д. 114. Л. 13.

² Сибирская речь (Омск). 1919. № 183 (август).

³ За Родину (Семипалатинск). 1918. № 110 (декабрь).

⁴ Речь Алтая (Барнаул). 1919. № 60 (август).

⁵ Сибирская речь (Омск). 1919. № 15 (январь).

⁶ *Нестеренко П.Я.* Сибирская периодическая печать о взаимоотношениях правительства адмирала А. В. Колчака с союзниками: источниковедческий аспект. Автореф. дис. ... к.и.н. Томск, 2000. С. 9.

⁷ Сибирская жизнь (Томск). 1919. № 74 (апрель).

Сибирской армии стало ухудшаться, из США А.В. Колчаку было спешно направлено 40 тыс. ружей, несколько миллионов патронов, большое количество обмундирования¹.

Всего с марта по ноябрь 1919 г., несмотря на все трудности, А. В. Колчаку было направлено из США до 30 пароходов с обмундированием, вооружением и другими материалами. Кроме этого, Соединенные Штаты охотно представляли займы Англии и Франции с тем, чтобы они помогали А.В. Колчаку.

Чуть менее активно действовала Франция. Изначально, с приходом А.В. Колчака к власти, Франция обещала участвовать на равных с англичанами в снабжении Сибирской армии. Но на деле все обстояло иначе. Французы обещали поставлять пушки, пулеметы, аэропланы и танки. Реально в распоряжении А.В. Колчака были поставлены только французские пушки и самолеты. Танки не были доставлены на протяжении всей борьбы белых и красных². Тем не менее, с декабря 1918 г. Франция расходовала на поддержку белогвардейцев в Сибири 50 млн. франков ежемесячно³. Французская военная миссия заботилась о своих представителях в армиях и отправляла им папиросы, спички, чай, в том числе для распространения среди русских войск на фронте⁴. Распоряжаться прибывавшими во Владивосток грузами или денежными средствами поручалось генералу П. Жанену, либо помощнику командующего союзными силами в Сибири генералу А. Ноксу, при этом чаще всего прописывалось на какие нужды и цели отправлялось военное оборудование или передавались деньги.

Немалую роль сыграла Франция в развитии и распространении в белогвардейских войсках авиации, которая могла дать значительное преимущество на фронте. В августе 1919 г. из Франции прибыло большое количество самолетов. Они нуждались в тщательной проверке и испытаниях⁵, для чего в целом ряде пунктов Сибири были организованы ремонтных ангаров. Вместе с машинами в августе прибыли и несколько французских пилотов. Все это, несомненно, усиливало белогвардейскую армию. Однако, следует еще раз подчеркнуть, что помощь Франции А.В. Колчаку уступала по объему и общей стоимости поставок от Англии и США.

Помощь Японии сводилась к поставке военного снаряжения, медикаментов, перевязочных материалов в Сибирь и на Дальний Восток через Японский Красный Крест, действия которого, по сути, замещали собой деятельность государственных структур в поддержке армии Верховного Правителя. Начальник японской военной миссии отмечал, что Япония не может дать ни одного солдата, так как, с одной стороны, со дня на день ждет разрыва дипломатических отношений с Америкой, а с другой опасается угрозы со стороны Китая⁶. В октябре 1919 г. Российским правительством было подписано соглашение с японскими банками об открытии кредита на приобретаемые в Японии 50 тыс. винтовок и 20 млн. патронов (ежемесячно)⁷. За оказываемую помощь Японии были предоставлены права на постройку железной дороги на Дальнем Востоке, велись переговоры об участии японского капитала в разработке сахалинских и черемховских месторождений каменного угля.

В целом, несмотря на значительные объемы поставок различного вида товаров для армии А.В. Колчака, не стоит преувеличивать их значение. Многие боеприпасы,

¹ Голос Сибирской Армии [Екатеринбург]. 1919. № 10 (апрель).

² Там же № 4 (апрель).

³ Там же. № 12 (апрель).

⁴ *Дневник* П. В. Вологодского // За спиной Колчака: Док. и мат. М., 2005. С. 424.

⁵ *Дворянов Н., Дворянов В.* В тылу Колчака. С. 56.

⁶ Голос Сибирской Армии [Екатеринбург]. 1919. № 11 (апрель).

⁷ Речь Алтая (Барнаул). 1919. № 59 (август).

орудия, запчасти часто не подходили к использовавшимся видам вооружения, приходили с огромным опозданием, либо были некачественно изготовлены. Например, французские самолеты «Сопви» были устаревшими моделями, давно снятыми с производства, а вместо сукна из Японии поставлялся суррогат, состоящий из разных отбросов, накатанных на бумажную основу и расплывшийся через три недели носки.

Летом 1919 г. Колчаковская армия вместо заказанных пулеметов Кольта получила тысячи пулеметов Сен-Этьена, неуклюжих махин «траншейного типа» на высоких треногах, совершенно непригодных для полевой войны и снятых с вооружения во всех армиях. Вызывал удивление и возмущение рядового и командующего состава белогвардейских армий поставляемый абсолютно ненужный товар – противогазовые маски – либо имевшийся в достатке – конская упряжь, подковы и пр., тогда как для обслуживания техники в Сибири не хватало горючего и смазочных материалов.

В результате вышесказанного можно сделать вывод, что побудительной причиной предоставления помощи того или иного рода со стороны союзников служило, прежде всего, получение выгоды. В этом русле действовали абсолютно все страны-союзицы, определив сферы приложения своего участия и наиболее выгодные для себя районы Сибири. Вместе с тем, несмотря на громкие заявления иностранных правительств, их поставки ни в коей мере не способны были удовлетворить нужды армии А.В. Колчака. На протяжении всего периода существования Российского правительства (18 ноября 1918 – январь 1920 г.) заграничные поставки обмундирования, боевой техники, вооружения, продовольствия так и не приобрели организованный характер. Заключение договоров о предоставлении помощи имели эпизодический характер, определяемый складывавшейся ситуацией.