

А. В. Мордвинцева

**Городская среда Тюмени:
развитие в послевоенный период (1945–1953 гг.)**

Город как пространственная единица социума¹ является объектом изучения многих наук: географии, демографии, истории, социологии и т.д. Традиционно город понимается как одна из важнейших форм существования человека², сложное по структуре, многоаспектное и специфичное явление человеческой цивилизации, формирующее мировоззрение населения и отражающееся на повседневной жизни людей.

Историки, занимающиеся исследованием повседневности, оперируют не только понятием город, но и термином городская среда, трактуя его как совокупность условий жизнедеятельности населения, обжитое городское пространство³. Городская среда – интегральное, многокомпонентное явление. В широком смысле оно включает в себя архитектуру, асфальтирование и замощение улиц и площадей, озеленение жилых массивов, развитие водопроводной, канализационной и электрической сетей, экологическую обстановку, наличие транспортного парка и его работу⁴. Несмотря на многокомпонентность городской среды, она воспринимается как целостный объект⁵.

В данной статье мы представляем результаты изучения городской среды Тюмени в послевоенный период (1945–1953 гг.). Источниковую базу исследования образует совокупность ранее не вводившихся в научный оборот архивных данных, сосредоточенных в фондах Государственного архива Тюменской области (ГАТюМО) и Государственного архива социально-политической истории Тюменской области (ГУТО ГАСПИТО). В работе были также использованы устные источники – сделанные авто-

Мордвинцева Анастасия Викторовна, аспирант Тюменского государственного университета.

Эл. почта: mordvintseva@inbox.ru

¹ *Российское* городское пространство: попытка осмысления. М., 2000. С. 13.

² *Гаврилова Н. И.* Некоторые вопросы историографии и методологии исследования общественного быта горожан Сибири периода капитализма // Проблемы культуры городов России. Омск, 1997. С. 35.

³ *Косякова Е. И.* Городская повседневность Новониколаевска – Новосибирска в конце 1919–первой половине 1941 г.: Автореф. дис. ... к.и.н. Омск, 2006. С. 10.

⁴ *Букин С. С.* Опыт социально-бытового развития городов Сибири (вторая половина 1940-х–1950-е гг.). Новосибирск, 1991. С. 95.

⁵ *Трушина Л. Е.* Образ города и городской среды // http://anthropology.ru/ru/texts/trushina/virtual_34.html

ром работы записи интервью с респондентами, проживавшими в Тюмени в 1945–1953 гг.

Город Тюмень за годы войны непосредственно от боевых действий не пострадал, но война наложила свой отпечаток на все стороны городской жизни. За время войны почти остановилось жилищное строительство, заметно ухудшилось бытовое обслуживание населения, в целом наблюдалось значительное понижение жизненного уровня тюменцев¹. Война оказала существенное влияние на послевоенное демографическое развитие страны в целом и Тюмени, в частности. В первое послевоенное пятилетие демографическое развитие населения и динамика его численности определялись такими ключевыми факторами, как компенсаторный рост населения, демобилизация и эвакуация².

Процесс увеличения численности населения Тюмени в послевоенные годы (за период 1945–1953 гг. численность населения Тюмени возросла на 47% и составила 140 тыс. человек³) predetermined изменение территориальных границ города, что выразилось в расширении занимаемой им площади, застройке уже имеющихся улиц и появлении новых жилых массивов. Определённую роль в последующем развитии Тюмени сыграло изменение её статуса – в августе 1944 года постановлением Президиума Верховного Совета СССР была образована Тюменская область, административным центром которой стала Тюмень.

Судя по работам краеведов и анализу архивных материалов, Тюмень послевоенного времени в архитектурном отношении не отличалась от Тюмени довоенного периода. За время войны не только не появились новые строения, но и многие пришли в непригодное для проживания состояние. Город по-прежнему, как и в довоенный период, был небольшим провинциальным, состоявшим преимущественно из обветшавших одноэтажных деревянных домов без водопровода, центрального отопления и канализации. Самые высокие дома, имевшиеся в Тюмени, были четырёхэтажными, в них размещались административные и партийные учреждения⁴. После того, как Тюмень стала столицей области, была разработана схема генерального плана застройки города, по которому в центре было разрешено строительство только 4 – 5-этажных зданий; улицы Урицкого, Володарского, Кирова, Дзержинского, 25-го октября и другие, прилегающие к центру улицы, подлежали застройке двух – трёхэтажными каменными административно-хозяйственными и жилыми домами. При

¹ *История Сибири*. Том пятый. Сибирь в период завершения строительства социализма и перехода к коммунизму. Л., 1969. С. 173.

² *Население Западной Сибири в XX веке*. Новосибирск, 1997. С. 31–32.

³ Посчитано по: ГУТО ГАТО. Ф. 698. Оп.1. Д. 137. Л. 1–143, Д. 155. Л. 1–105, Д. 162. Л. 93–98, Д. 177. Л. 76–172, Д. 225. Л. 72–137.

⁴ *Кулачковский В. Н.* Годы и люди // *Строительный вестник*. 2005. № 1 // http://www.tumgasa.ru/vestnik/arhiv/2005_01/pochitai_2.htm

этом запрещалось строительство одноэтажных деревянных домов и проведение реконструкции уже имеющихся зданий подобного типа как подлежащих сносу. Однако город продолжал хаотично застраиваться новыми деревянными домами, несмотря на имеющийся генеральный план развития г. Тюмени. В отчётной документации городского управления главного архитектора отмечалось, что проведение застройки центральной части Тюмени высокоэтажными домами невыполнимо по причине отсутствия застройщиков, имеющих возможность возводить здания такой высоты¹.

В воспоминаниях, оставленных начальником нефтеразведочной экспедиции Ю. Г. Эрвье, Тюмень начала 50-х годов предстаёт в таком виде: «Сразу от аэропорта тянулся пустырь, затем унылые склады-бараки за проволочными ограждениями, за ними – одноэтажные деревянные дома с глухими заборами. Спуск – подъем, и такси на улице Республики – главной в городе. Она мне понравилась. Дома двух- и трехэтажные, в основном кирпичные, хорошей архитектуры. Много зелени. Сразу же за зданием универсама (угол ул. Первомайской и Республики) налево – пустырь, направо – старый покосившийся забор, за которым – базар с деревянными павильонами, полусгнившими ларьками и палатками. Дальше – строящееся здание машиностроительного техникума. За железнодорожным переездом асфальт сменила булыжная мостовая с рытвинами, вдоль которой, ближе к домам, – деревянные мостки – тротуары со щелями и поломанными досками. По обеим сторонам улицы – деревянные домики, большей частью вросшие в землю, покосившиеся – старина и ветхость»².

Отметим, городская власть стремилась к тому, чтобы Тюмень превратилась в настоящий областной центр. Прежде всего пытались благоустроить город, сделать его чистым. Для этих целей выделялись значительные средства, о мероприятиях по улучшению городской среды писали газеты, в которых публиковались и фотографии меняющейся Тюмени. Со страниц этих же газет местные руководители призывали сделать город образцовым областным центром. Так, 20 сентября 1944 года в газете «Красное знамя» была опубликована статья председателя Тюменского городского совета депутатов трудящихся И. Богонастюка следующего содержания: «Наш город стал областным центром. Это обязывает нас привести его в культурный благоустроенный вид, превратить его в настоящий областной центр. В настоящее время многие улицы, расположенные даже в центре города, находятся в безобразном состоянии. Тротуары поломаны, заборы повалены, мосты не починены. По таким ули-

¹ ГУТО ГАТюмО. Ф. 1888. Оп.1. Д. 3. Л. 1, 2, 59–72.

² *Иваненко А. С.* Четыре века Тюмени. Очерки живой истории старинного сибирского города. Тюмень, 2004. С. 253.

цам, как Челюскинцев, Ленина, Первомайская, Тургенева, Володарского, в ночное время и в осеннюю пору пройти очень трудно»¹.

На пленумах Тюменского городского комитета ВКП(б) часто рассматривались проблемы благоустройства города. При этом на протяжении второй половины 40-х годов обсуждалось невыполнение плана по проведению таких работ, а областной центр «выглядел, прямо сказать, захолустно и грязно», как отмечал Георгий Петрович Пчелинцев, входивший в состав лиц, охранявших саркофаг В. И. Ленина и живший в Тюмени до 1945 года. Он писал, что «единственными порядочными улицами были только ул. Республики и Ленина»².

Однако многих горожан ещё во второй половине 40-х гг. волновало несоответствие внешнего вида Тюмени и её статуса. Некоторые из них отправляли в местные органы власти письма с просьбой навести порядок на улицах областного центра, а некоторые считали, что это бесполезно, и адресовали свои послания в центральные журналы. Например, в № 2 журнала «Крокодил» за 1947 год была опубликована заметка тюменца В. Баулина, который с иронией и сарказмом рассказывал о сложившейся в городе ситуации: «Ещё в феврале наш горсовет предвидел, что скоро наступит весна, и вынес пространное постановление «О мероприятиях по содержанию города Тюмени в чистоте». И вот весна наступила. Утопая в грязи и лужах, натываясь на каждом шагу на кучи мусора и нечистот, проходит она по улицам города и удивляется тому, как её встретили. Хотела было зайти в горсовет поговорить, но огромная лужа у входа помешала. А о чём говорить? Горсовет своё дело сделал – вынес постановление, – и не его вина, что город имеет столь неприглядный вид»³.

В первой половине 50-х гг. благодаря организационным мероприятиям, проводимым местной властью, город начинает меняться. Создаются новые социальные институты, работа которых была направлена на преобразование городской среды. В 50-е гг. работы по благоустройству стали занимать одно из главных мест в генеральных планах развития областного центра. Одной из мер по благоустройству Тюмени городской комитет ВКП(б) считал привлечение населения и общественных организаций для проведения мероприятий по очистке города, по осуществлению мелкого текущего ремонта заборов, ворот и т.д.⁴. Например, в начале 50-х годов в городе были введены должности общественных санитарных уполномоченных, которые должны были «ежедневно принимать участие в ликвидации антисанитарного состояния в отдельных уча-

¹ Там же. С. 235.

² ГУТО ГАСПИТО. Ф. 4059. Оп. 1. Д. 8. Л. 22 (об.)

³ Там же. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1287. Л. 231.

⁴ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 4059. Оп. 1. Д. 1220. Л. 129-об.

ствах Тюмени»¹. На специальных собраниях в конце каждого месяца отмечались результаты деятельности лучших общественных работников, которыми, например, в июне 1951 года стали тюменки Ганьжина и Борисюк².

Следующей мерой по улучшению проведения работ по благоустройству г. Тюмени явилось закрепление за предприятиями города определённой территории, уборку на которой должны были проводить рабочие данного предприятия, что нашло отражение в решении Исполкома тюменского городского совета от 15 июля 1951 года «О проведении работ по благоустройству города». Местная власть обязала руководителей предприятий, учреждений и организаций г. Тюмени в срок до 15 августа провести благоустройство прилегающих к ведомственным домовладениям участков земли, ремонт и строительство тротуаров, прочистку люков для стока вод, ремонт заборов, благоустройство домов, обеспечив в дальнейшем содержание территорий в надлежащем состоянии³.

Пленум тюменского городского комитета ВКП(б) предписал начальникам отделений милиции принять необходимые меры по охране и бережению уже благоустроенных улиц города с древонасаждениями, тротуарами от расхищения и уничтожения. Лиц, нарушивших правила отношения к общественной собственности, следовало привлекать к строгой ответственности⁴. Однако даже возможность наказания не останавливали людей, в чьих домах не было тепла. Разрушение заборов и тротуаров для последующего использования в качестве топлива было нередким, например, в заречном районе Тюмени в первые годы после окончания войны, в 50-е гг. такие случаи уже не отмечались⁵. Следует упомянуть об эффективной работе тюменских участковых, в обязанности которых входил не только контроль уровня преступности, но и проверка чистоты улиц города. По воспоминаниям людей, живших в послевоенное время в Тюмени, население боялось и уважало работников милиции, старалось не получать от них нареканий о неблагоприятном состоянии территории около дома⁶.

За чистотой в столице области должны были следить также особые лица – домоуправляющие, в компетенции которых было соблюдение порядка на территории закреплённых за ними зданий г. Тюмени. Однако не все домоуправляющие относились к своей работе ответственно, в частности, постоянные нарекания вызывало санитарное состояние домов

¹ Тюменская правда. 1951. 15 марта.

² ГУТО ГАТюмО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 286. Л. 46–47.

³ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1220. Л. 117–118.

⁴ Там же. Д. 1219. Л. 35–37.

⁵ Там же. Д. 1287. Л. 184–187.

⁶ *Воспоминания* Гаевой В. Ф., Малкова В. П., Никоновой Е. А., Ханжина Г. Я., Черкашиной А. А., Шелковниковой М. П. (запись беседы).

по улицам Ленина № 2, 29, Республики № 24, Орджоникидзе № 54, за которые были ответственны представители Горжилуправления Крупнина, Кудрявцева и Козлова¹.

Чтобы стимулировать активность горожан в поддержании чистоты улиц и дворов домов, городскими властями проводились конкурсы на присуждение звания «Улица образцового порядка» и «Дом образцового порядка». Таблички с такими титулами появились в Тюмени во второй половине 50-х гг. и гордо украшали многие дома на протяжении долгого времени².

Рассмотрим состояние коммунального хозяйства города в исследуемый период. В послевоенные годы в развитии коммунального хозяйства Тюмени можно выделить несколько проблем, одной из которых являлось расширение водопроводной и канализационной систем. Наблюдалась диспропорция в развитии водопроводной и канализационной сетей. Так, по данным Горжилуправления г. Тюмени, с июля 1948 года по январь 1949 года протяжённость водопровода увеличилась на 154 квадратных метра, а вот площадь обслуживаемой канализации уменьшилась³.

В годы войны и первое время после её окончания тюменцы пользовались водой из водокачек. Повсеместно по городу размещались «домики», внутри которых находился человек, за деньги наполнявший пустую тару водой. Плата была небольшой – 1 литр стоил 1 копейку. Впоследствии остались только колонки, к которым горожане ходили с вёдрами и коромыслом летом или бочкой на санках зимой⁴.

Большинство горожан использовали воду из ближайших колонок, считалось роскошью иметь водопровод в своих домах. Как отмечают респонденты, «до квартир водопроводные трубы проводили на свои деньги, т. к. канализации не было, то использованную воду приходилось выносить вручную на улицу»⁵. Несмотря на газетные статьи, отмечавшие успехи в строительстве городского водопровода, реально качество водоснабжения во второй половине 40-х гг. оставалось невысоким⁶. Вода поступала грязная, неочищенная. Она имела неприятный запах и со-

¹ ГУТО ГАТюО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 286. Л. 54.

² Воспоминания Зыковой Е. З., Носова Д. И., Ханжина Г. Я., Фёдорова Ф. Е. (запись беседы).

³ ГУТО ГАТюО. Ф. 698. Оп.1. Д. 152. Л. 15.

⁴ *Воспоминания* Васильевой Н. А., Гаевой В. Ф., Карповой О. Н., Малкова В. П. (запись беседы).

⁵ *Воспоминания* Корепановой Л. К., Никоновой Е. А., Семовских М. М., Фёдоровой Л. А. (запись беседы).

⁶ ГУТО ГАТюО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 253. Л. 63–66; Тюменская правда, 1947. 28 августа.

держала массу примесей. Налитую воду приходилось отстаивать не менее суток перед использованием¹.

Тюмень не имела развитой канализационной системы, и отходы жителей вывозились за город ассенизационной машиной. Вследствие плохой работы ассенизационного обоза и его маломощности, усадьбы и дворы с большим количеством проживающего там населения были в весенний период заболочены от нечистот; выгребные, помойные ямы и уборные были переполнены². В городе не было сливных станций и колодцев для нечистот, поэтому, в частности, безрезультатными были меры, предпринимаемые руководством 2-го отделения милиции, по предотвращению загрязнения Затюменского лога, в который горожане, не имея какого-либо специализированного места для отходов, сваливали нечистоты из уборных и помойных ям³.

Тюмень в послевоенное время не имела асфальтированных дорог, например, в 1946 году в областном центре было замощено лишь 2–6% площади всех улиц и тротуаров⁴. Городские власти ежегодно отчитывались о проделанной работе по благоустройству Тюмени перед высшими инстанциями, например, в отчёте за 1951 год значилось: замощено дорог и подъездных путей протяжённостью 4 км, 44 тыс. кв. м дорог и тротуаров заасфальтировано, построено 52 км. деревянных и шлаковых тротуаров, посажено 55 тыс. деревьев и кустарников, на окраинах города проложено 1,5 км водопроводной сети с установкой 10 водоразборных колонок⁵. Объёмы работы в области преобразования улиц были значительными, однако всё же большая часть города долгое время продолжала существовать без хороших дорог.

За послевоенный период развития города улицы Тюмени стали более освещёнными: если после окончания войны фонари были редкостью и в центре, то во второй половине 50-х гг. они располагались уже на большинстве улиц города. По воспоминаниям респондентов, даже на тёмным переулкам Тюмени в 1945–1953 гг. было не страшно ходить по причине отсутствия преступности. Население в любое время суток передвигалось по городу без боязни быть подвергнутым насилию или ограблению⁶.

¹ Данилов В. А. Помню // Сибирский исторический журнал. 2006/07. Тюмень, 2006. С. 81

² ГУТО ГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 253. Л. 63–66.

³ Там же. Ф. 698. Оп. 1. Д. 197. Л. 1; ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1287. Л. 184–187.

⁴ Букин С. С. Жизненный уровень рабочей семьи в Сибири (1946–1960 гг.). Новосибирск, 1984. С. 129.

⁵ ГУТО ГАТюмо. Ф. 698. Оп. 1. Д. 173. Л. 33–35.

⁶ Воспоминания Васильевой Н. А., Малкова В. П., Никоновой Е. А., Черкашиной А. А. (запись беседы).

За исследуемый период в Тюмени расширилось транспортное сообщение. В годы войны почти весь транспорт был отправлен из города на фронт, осталось лишь небольшое количество грузовых автомобилей, и все перевозки осуществлялись на лошадях¹. После окончания боевых действий автомобили постепенно начали возвращаться в областной центр, однако их количество было незначительным, например, в 1947 году в Тюмени было зарегистрировано всего 504 автомашины, принадлежавших крупным организациям, таким, как завод АТЭ-2².

Как утверждают респонденты, проживавшие в Тюмени в 1945–1953 гг., всю вторую половину 40-х гг. население передвигалось по городу пешком, даже на очень большие расстояния. Многим тюменцам, для того чтобы попасть утром на рабочее место, а вечером вернуться домой, приходилось проходить несколько километров. Постепенно для перевозки людей стали применять грузовики с поставленными вдоль бортов лавками. Во второй половине 50-х гг. в Тюмени для перевозки пассажиров вновь начали использовать автобусы, которые с течением времени совсем вытеснили грузовики³.

Таким образом, в данной статье нами рассмотрены компоненты, традиционно включаемые историками повседневности в понятие городская среда – архитектура, асфальтирование и замощение улиц, развитие водопроводной, канализационной и электрической сетей, экологическая обстановка, наличие транспортного парка и т.д.

Процесс увеличения численности населения Тюмени в послевоенные годы предопределил изменение территориальных границ города, что выразилось в расширении занимаемой им площади, застройке уже имеющихся улиц и появлении новых жилых массивов. Значительную роль в развитии города сыграло изменение статуса Тюмени, превращение его в центр образованной в 1944 году Тюменской области. Это сказалось на изменениях в архитектуре города – началось строительство зданий для размещения областных административных органов управления, а также в проведении мероприятий, направленных на улучшение его санитарного состояния.

Существенное место в характеристике городской среды занимает состояние водопроводной и канализационной систем, которые были недостаточно развиты в послевоенной Тюмени и не удовлетворяли потребности горожан. В целом городская среда в исследуемый период не претерпела кардинальных изменений, однако можно отметить существенные сдвиги в проведении работ по благоустройству Тюмени, в связи с чем условия жизни тюменцев стали более благоприятными.

¹ *Тюменская правда*. 1945. 8 октября.

² ГУТО ГАТО. Ф. 698. Оп. 1. Д. 140. Л. 131–132.

³ *Воспоминания* Корепановой Л. К., Малкова В. П., Никоновой Е. А., Фёдорова Ф. Е. (запись беседы).

